Les ORRES, 04/04/2013

La mobilité durable dans les Alpes

Alain BOULOGNE

Président de la CIPRA

Constat sur l’energie :

- Le développement des pays émergents ne leur permet pas de faire l’impasse sur les **énergies fossiles**

- Il va y avoir persistance de ces énergies à l’échelle mondiale

Au global

- Les subventions sur les énergies fossiles sont 5 fois plus importantes que les subventions sur les énergies renouvelables

Conclusions de Copenhague

- L’Europe ne produit pas de pétrole
- L’Europe ne peut donc pas parler au niveau des Américains et des Chinois

- L’Europe sera par la force des choses le premier continent à **vivre sans pétrole**

Au global

- Seuls les occidentaux ont aujourd’hui les cartes pour faire reculer l’utilisation du pétrole et du charbon

- Les occidentaux ont toutes les compétences techniques pour lancer la **transition énergétique**

- Apprendre à construire un couplage

Croissance économique… **ET**

décroissance énergétique

Pourquoi est-ce urgent ?

- La majorité des exportations de pétrole traverse journellement des détroits sensibles

Pourquoi est-ce urgent ?

- Des signaux/prix erratiques pour les énergies fossiles

= aucune projection possible sur les prix

Pourquoi est-ce urgent ?

- L’Europe a émis les 2/3 de CO2 du passé
- L’Europe = 15% de la population mondiale

On ne veut pas mettre de prix sur le CO2

LES ALPES

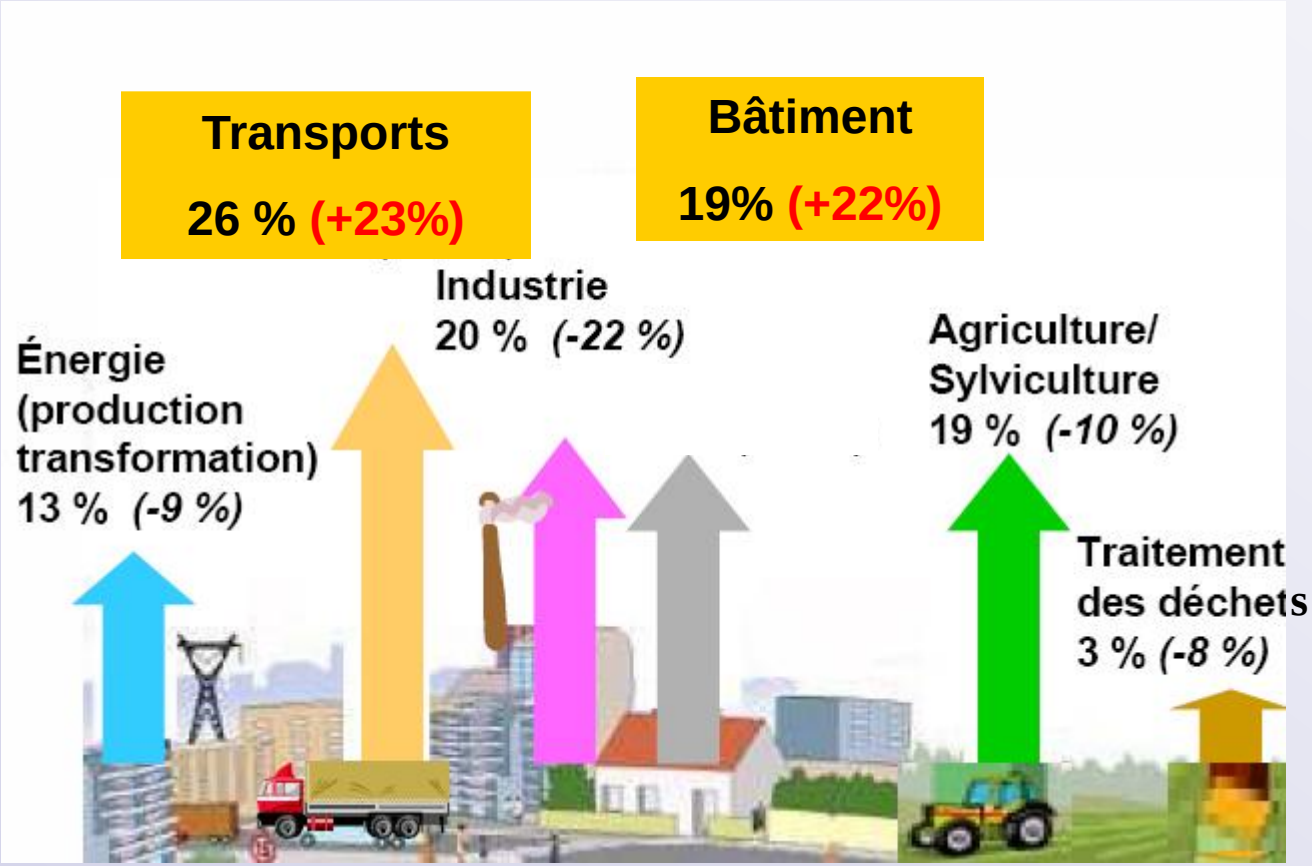
- Vallées encaissées
- Nature fragile
- Changement climatique plus rapide qu’ailleurs
- Espaces limités

LA CONVENTION ALPINE

ratifiée par la France en 1992, soulignait déjà la nécessité de prendre en compte le développement durable.

Depuis le changement climatique renforce encore l’absolue nécessité de la **transition énergétique**

Penser global pour agir local
évolution CO2 depuis 1990



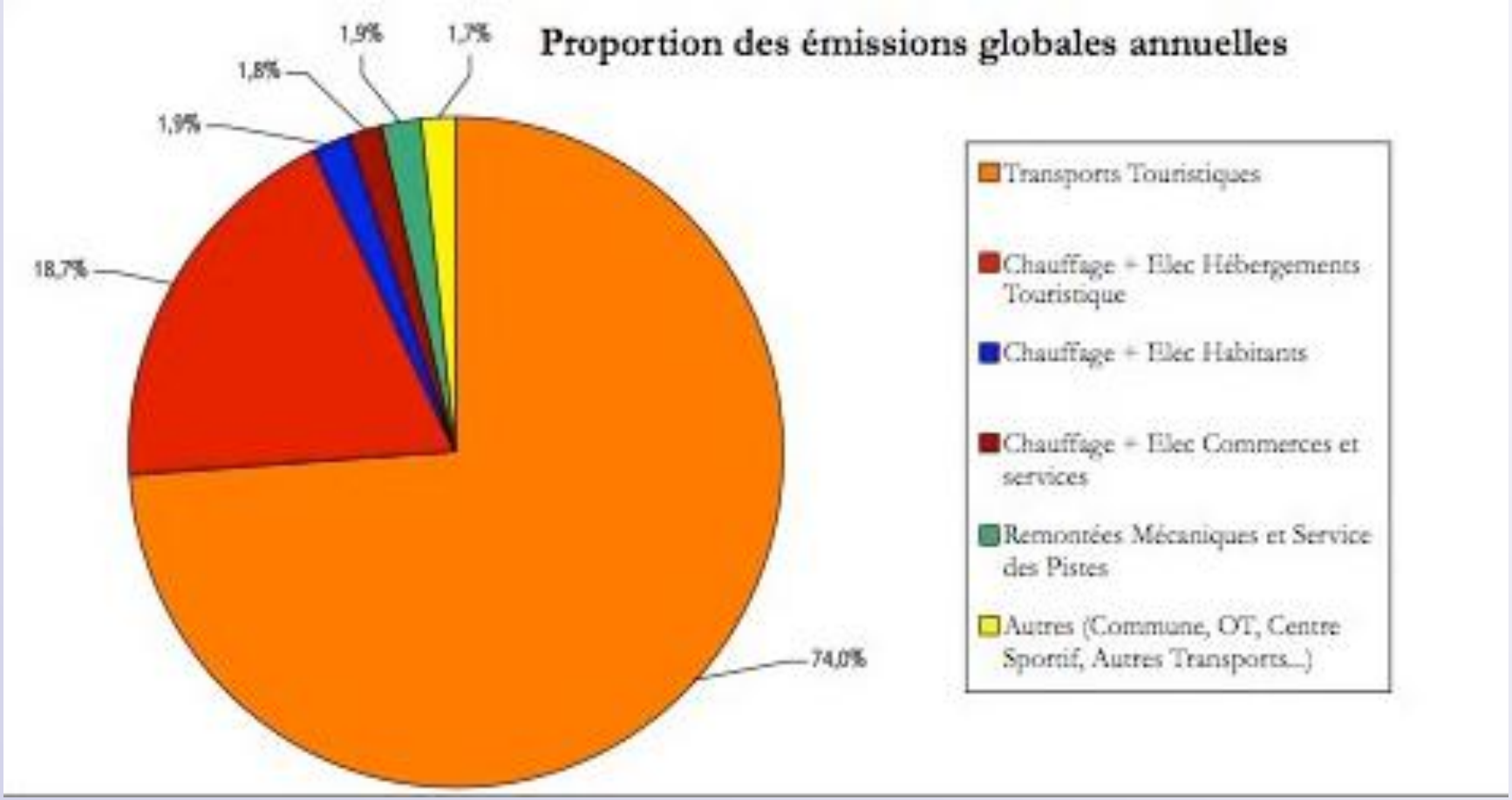
Source : CITEPA, SECTEN

LE TOURISME

- Si le tourisme était un Pays, il se situerait entre l’Inde et la Russie, en terme d’émissions de CO2

- Le territoire qui reçoit des touristes comptabilise le CO2 émis par leur transport

Bilan carbone en station



L’équation à résoudre:

CO2=0 mais beaucoup de plaisir

La bonne solution permettra de pérénisier l’activité économique du tourisme

VEHICULE INDIVIDUEL ?

- 100% voiture= impasse car à l’opposé du rêve du client
- 1 voiture= 3 places de stationnement

L’AVION ?

La fausse bonne solution

- Le train dans les vallées alpines:

Toutes les vallées sont à voie unique

= 7% des clients

Les emprises de terrain pour doubler les voies ont été vendues par la SNCF

LES SOLUTIONS

- HUB A GAP
- HUB A OULX
- HUB A CHAMBERY
- HUB A BELLEGARDE
- HUB A GRENOBLE

LES SOLUTIONS

- Commencer le voyage à la porte de chez soi et non plus à l’entrée de la station

- Slow tourisme

LES SOLUTIONS

- Le co-voiturage,

  avec des encouragements pour ceux qui arrivent à 4 par voiture et laissent la clé de contact à l’office du tourisme

LES SOLUTIONS

- Le transport en commun inter communal

Le dernier kilomètre

Le cadencement

Se méfier des bus dédiés

LES SOLUTIONS

- Commencer par les clientèles captives:

1. Scolaires
2. Jeunes
3. Seniors pour la vue panoramique
4. Pendulaires
5. Les gares, les aéroports
6. Les skieurs, les randonneurs
7. Etc…

LES SOLUTIONS

- Coordonner les différentes autorités organisatrices de transport en commun:

  L’Etat, la Région , le Conseil Général,

  la commune

- Centrale de mobilité à la bonne échelle

LES SOLUTIONS

- Organiser les transports en commun longue distance, depuis les grandes capitales jusqu’à destination, sans rupture de charge

Les solutions

- Calculer sa propre empreinte carbone

LES SOLUTIONS

Dans l’hypothèse d’une envolée du prix du baril ou de sa raréfaction, personne n’aura le temps de s’occuper du tourisme.

C’est aux territoires à se prendre en main, à s’organiser avant d’être rattrapé par la réalité